

## *Coulissants - pliants*

# G.U-822 - 825

*Un confort exceptionnel  
et de nombreux avantages*

### Utilisation

Les éléments pliants-coulissants G.U-822 coulissent en partie inférieure. Le poids des vantaux est reporté au sol au travers du rail de roulement. Ce concept garantit un fonctionnement sûr, indépendant de la stabilité du raccord au linteau.

Les éléments pliants coulissants G.U-825 coulissent en partie haute. Cette ferrure permet la mise en place d'un profil de guidage affleurant avec le sol sans traverse basse : passage facilité pour les handicapés.

Les vantaux d'un poids maximum de 80 Kg et de 900 mm de large sont réalisés à partir de profils oscillo-battants. Les joints périphériques assurent une étanchéité acoustique et thermique de haut niveau. Les ferrures pliantes coulissantes sont conçues pour des ensembles de 3 à 7 vantaux ouvrant vers l'intérieur ou l'extérieur.



### Fonctions

#### Un espace de vie élargi

Tous les vantaux se replient latéralement où ils n'occupent que peu de place. L'ouverture totale permet d'intégrer l'espace extérieur au mode de vie.

### Convivial

Le vantail de service équipé en ouvrant à la française ou en oscillo-battant se manœuvre indépendamment des vantaux pliants.

### Aération efficace, sécurité

Tous les ensembles de 3 à 7 vantaux possèdent un vantail de service qui équipé en oscillo-battant offre la possibilité d'aération à soufflet verrouillée.

# *Coulissants - pliants*

## **G.U-822 - 825**

### *Facilité de manœuvre*

#### **Guidage des vantaux**

Les supports de guidage à 2 rouleaux assurent un coulissement tout en douceur des vantaux. Esthétisme: par un rail de guidage plat.

#### **Douceur de mouvement**

Les vantaux coulissent très facilement. Les chapes à 4 roulettes garantissent une manœuvre douce et le rail de roulement à faible saillie permet de garder intacte l'esthétique de la baie.

Les chapes qui coulissent en partie haute sont cachées sous le profil.

#### **Réglages**

Les supports de guidage et les chapes sont réglables selon les dimensions de recouvrement, ce qui permet d'adapter la ferrure aux différentes gammes.

Des paumelles relient les vantaux entre eux et au dormant. Le jeu entre les vantaux se règle très facilement sur les paumelles  $\pm 2,5$  mm. Réglage des sabots de  $+4$  à  $-1,5$  mm. Facilité de pose sur un chantier.



#### **Manœuvre**

Les vantaux sont déverrouillés par une seule poignée et la manœuvre simplifiée. En option, le vantail de service peut être équipé d'une crémonne à barillet pour la condamnation et d'une poignée intérieure/extérieure.